



557/26.09.2018

Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr. LXXI /306/2018

Comisia pentru administrație
publică
XXX/259/2018

Comisia pentru
constituționalitate
Nr. LXVIII/969/2018

RAPORT COMUN

asupra Legii pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A. precum și modificarea și completarea unor acte normative (L557/2016)

Cu adresa L557 din 3 iulie 2018, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru administrație publică, și respectiv Comisia pentru constituționalitate au fost sesizate în fond pentru reexaminarea ***Legii pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A. precum și modificarea și completarea unor acte normative***, ca urmare a Deciziei Curții Constituționale nr. 392/06.06.2018.

Legea are ca obiect de reglementare reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (C.N.I.R.), ca societate pe acțiuni, cu personalitate juridică, de interes strategic național, în vederea dezvoltării pe termen lung a rețelei de transport TEN-T Centrală și Globală, în conformitate cu obiectivele asumate față de Comisia Europeană.

Legea a fost adoptată de cele două Camere ale Parlamentului în datele de 22.12.2016 și, respectiv, 11.04.2018.

În data de 8.05.2018 a fost depusă o sesizare de neconstituționalitate a legii adoptate, sesizare semnată de Președintele României.

Prin Decizia nr.392/06/06/2018, Curtea Constituțională, examinând criticile de neconstituționalitate extrinsecă formulate de autorul obiecției de neconstituționalitate, a constatat că forma adoptată de Camera Deputaților modifică substanțial configurația formei

adoptate de Senat, fiind încălcate și dispozițiile art.61 alin.(2), raportate la art.75 alin.(3) din Constituție, referitoare la principiul bicameralismului, astfel cum a fost dezvoltat în jurisprudența Curții Constituționale.

Curtea constată că Legea de aprobare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, trebuie adoptată ca lege organică potrivit dispozițiilor constituționale ale art.76 alin.(1) și cu respectarea art.136 alin.(4), și nu ca lege ordinară, astfel cum s-a procedat.

În ședința comună din 18 septembrie 2018, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru administrație publică și Comisia pentru constituționalitate au procedat la reexaminarea legii. Ca reprezentant al Guvernului, la ședința comună a participat domnul Ovidiu Marcel Sîrbu, Secretar de Stat în cadrul Ministerului Transporturilor.

În urma dezbaterilor, membrii celor trei Comisii au hotărât, cu majoritatea voturilor membrilor prezenți (15 voturi pentru, 2 abțineri, niciun vot împotriva), să adopte **raport comun de admitere a legii transmise la promulgare.**

Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru administrație publică și Comisia pentru constituționalitate supun plenului Senatului spre dezbateră și adoptare **raportul comun de admitere a legii transmise la promulgare.**

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **organice** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(1) coroborat cu art.136 alin.(4) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.2 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată.**


Președinte,

Senator Ionel-Daniel Butunoi


Președinte,
Senator Florin Cârciu


Vicepreședinte,
Senator Viorel Salan
